

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ പകുതി ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തികസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ലെന്ന് റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിന് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയോ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയോ അനുകൂല പ്രതികരണം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) 1997-98-ൽ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ച സമയത്ത് 550 കോടി രൂപയായിരുന്നു നിർമ്മാണ ചെലവ്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് 1566 കോടി രൂപയാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. 169.82 കോടി രൂപ ഇതുവരെ റെയിൽവേ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപാതയുടെ അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ റെയിലിടൽ പണി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കാലടി സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പെരിയാർ നദിക്കുകുറുകെയുള്ള ഫാലം പണിയും പുരോഗതിയിലാണ്. 24.40 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഈ റെയിൽപാതയ്ക്കുവേണ്ടി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽവേ പ്രത്യേകിച്ച് ടാർജ്ജ് ഒന്നും നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ യഥാസമയം ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ പണിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ശബരി പാത എന്നത്തേക്ക് യഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കൂടാതെ, അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈൻ പ്രാവർത്തികമാക്കുകയെന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തെ എഫ്.പി.-മാർ മുഖേനയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിരന്തരമായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി വരികയാണ്.

ശബരി റെയിൽപാത

73 (4655) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്:

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം:

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരി റെയിൽപാതയ്ക്കായി എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആദ്യ സർവ്വേ നടത്തുന്ന സമയത്ത് പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് എത്രയെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത് ;

(സി) ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് എത്രയാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) 24.40 ഹെക്ടർ.

(ബി) 550 കോടി രൂപ.

(സി) 1566 കോടി രൂപ.

റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം കാട്ടുന്ന അവഗണന

74 (4656) ശ്രീ. കെ. അജിത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തു കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ട്രെയിനുകളുടെ ബോധികൾ റിപ്പയറിംഗിനായ് പലപ്പോഴും അയച്ചുതിന്നേക്കാൾ പഴയതോ ഗുണനിലവാര മാറ്റാത്തതോ ആയ ബോധികളാണ് തിരിച്ചെത്തിക്കുന്നതെന്ന പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) റിപ്പയറിംഗിനായ് മെറ്റീരിയൽ മുഴുവനായിത്തന്നെ മാറ്റിയതായും ഇതിനുപകരം പാസഞ്ചറായി ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ട്രെയിൻ, സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായ വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം കേരളത്തോട് കാട്ടുന്ന ഈ അവഗണനയ്ക്കെതിരെ എന്തു നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളിലെ ബോധികൾ ചിലതെല്ലാം കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയും തുരുമ്പെടുത്ത് ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്തവയുമാണെന്നും റീ-ഓൾഡ് ട്രെയിനുകളിലെ ബോധികളുടെ അവസ്ഥയും പലപ്പോഴും ശോചനീയമാണെന്നും സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബോധികളിൽ 70%നുമേൽ 25 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളവയാണെന്നും ബോധികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പീരിയോഡിക് ഓവർഹോളിംഗ് സൗകര്യം സംസ്ഥാനത്ത് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ബോധികൾ റിപ്പയറിംഗിനായി ചെന്നൈയിലേക്ക് അയയ്ക്കുമ്പോൾ അവിടെനിന്നും ലഭിക്കുന്നവ പലപ്പോഴും വൃത്തിയില്ലാത്തതും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയുമാണെന്നും മുൻപ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനിന്റെ ബോധിക്ക് സംഭവിച്ച അപകടത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങളിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയോട് 1-12-2012-ലും 17-2-2014-ലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു :